

Seguridad marítima

El rol del OCIMF



La seguridad marítima es una necesidad global. Ya sea en Medio Oriente, Asia, el Golfo de Guinea o Latinoamérica, hay amenazas graves que ponen en peligro el bienestar y la seguridad de los marineros y potencialmente el medio ambiente.

¿Cómo contribuyen los miembros del OCIMF a la seguridad marítima?

La piratería proveniente de Somalia ha sido un gran problema para el OCIMF por muchos años, pero a medida que los eventos globales afectan el dominio marítimo, los marineros enfrentan más amenazas que nunca. Pese a que los ataques de los piratas se han reducido en el Océano Índico y en el Golfo de Adén, otras áreas, como el Mar Rojo y el Golfo de Omán, han experimentado un incremento. Considerables recursos navales dedicados por muchos países operan en los puntos problemáticos, pero no es posible proteger todas las embarcaciones. Sigue siendo extremadamente importante que para todo transporte marítimo, incluyendo el transporte marítimo de energía, se tomen todas las medidas posibles para evaluar las amenazas y los riesgos y proteger a los marineros de las amenazas marítimas.

Mejores prácticas de administración

El OCIMF, apoyado por muchas otras organizaciones, ha abogado por la implementación de guías sobre las mejores prácticas de administración (BMP) en relación a la piratería y otras amenazas a la seguridad marítima en las costas de Somalia y en el Mar Árabe. Las BMP han sido una marca muy exitosa que cubre detalles importantes a considerar, desde la evaluación de amenazas y riesgos previos al tránsito y la planificación de viajes hasta las medidas de autoprotección y los informes posteriores a los incidentes. Desarrolladas principalmente para ofrecer las mínimas precauciones necesarias para proteger a los marineros de los piratas, han sido útiles en muchas otras circunstancias.

Interacción del OCIMF con los gobiernos y las fuerzas navales

La importancia de trabajar de cerca con los gobiernos y las fuerzas navales en asuntos de seguridad marítima es ampliamente reconocida. Es por eso por lo que las compañías miembro del OCIMF apoyan los esfuerzos para involucrar a oficiales en cada nivel. La disposición de Agentes Intermediarios entre la Marina y los Comerciantes (MNLO) para trabajar con la asociación de Operaciones de Comercio Marítimo de Reino Unido (UKMTO) en Dubái y nuestra cercana relación con el grupo MDAT - GoG (Conciencia del Dominio Marítimo para el Comercio - Golfo de Guinea) son ejemplos prácticos de apoyo. El OCIMF es un reconocido miembro de la industria en las reuniones de Conciencia y Armonización Compartidas (SHADE), donde todas las fuerzas navales involucradas en combatir la piratería coordinan sus operaciones para maximizar la cobertura y la eficiencia. Ser miembros de los foros políticos del Grupo de Contacto sobre Piratería en la Costa de Somalia (CGPCS) y los Amigos del G7 del Golfo de Guinea (G7 ++ FOGG) nos permite plantear inquietudes con quienes coordinan esfuerzos políticos, militares y de otra índole para garantizar la seguridad de la comunidad marítima.

Además de la participación en reuniones formales, el OCIMF trabaja directamente con la EUNAVFOR, la UKMTO, la OTAN, Fuerzas Marítimas Combinadas, Cooperación Regional Contra el Robo Armado y la Piratería (ReCAAP), el Centro de Fusión de Información de Singapur (IFC) y departamentos de gobiernos nacionales en muchos países sobre problemas de seguridad marítima. La seguridad marítima es también una prioridad en la agenda de los organismos internacionales, como la Organización Marítima Internacional (IMO), donde el OCIMF participa de manera activa en todas las sesiones pertinentes.

¿Cuáles son los beneficios?

La seguridad marítima se proporciona a través de una interacción compleja de gobiernos nacionales, sus fuerzas armadas y organizaciones internacionales como la IMO, la Unión Europea y la OTAN. Esto hace que sea un área difícil de abordar para las compañías por sí solas. El OCIMF desarrolla relaciones importantes con organizaciones que tienen la responsabilidad operativa de brindar seguridad marítima, ya que garantizar la protección de los marineros es la máxima prioridad. En particular, el OCIMF puede jugar un papel muy valioso como:

- Un único y efectivo punto de contacto en representación de la industria del transporte marítimo de energía.
- Una voz poderosa que represente a sus miembros internacionales en los niveles más altos de gobiernos y organizaciones internacionales.
- Una fuente de asesoría global.

El OCIMF reconoce que la seguridad marítima es un problema a largo plazo para la industria del transporte marítimo. El OCIMF apoya actualmente proyectos para mejorar el diseño de barcos de energía y genera directrices para los marineros que les ayudan a mejorar su seguridad y bienestar.

Para más información sobre los esfuerzos de OCIMF para mejorar la seguridad marítima, visite www.ocimf.org o envíe un correo electrónico a enquiries@ocimf.org.

Publicaciones sobre seguridad marítima

Seguridad de los barcos – Estudio de vulnerabilidad de los cascos, 2019 (OCIMF)

BMP5, 2018 (OCIMF y otras asociaciones de la industria)

Guía global contra la piratería para compañías, capitanes y marineros, 2018 (OCIMF y otras asociaciones de la industria)

Las directrices sobre ciberseguridad a bordo de los barcos, 2018 (OCIMF y otras asociaciones de la industria)

Directrices para reforzar embarcaciones, 2018 (OCIMF)

Guía regional para combatir la piratería y el robo armado contra barcos en Asia, 2016 (OCIMF y otras asociaciones de la industria)

Seguridad de los barcos; estudio de vulnerabilidad de los puentes, 2014 (OCIMF)

Guía para los operadores de terminales petroleras sobre el código de seguridad en barcos e instalaciones portuarias internacionales de la IMO (ISPS), 2003 (OCIMF)

Piratería y robo armado contra barcos, 1.ª edición, 2000 (OCIMF)

Para obtener más información, visite www.ocimf.org o envíe un correo electrónico a enquiries@ocimf.org

Oil Companies International Marine Forum 29 Queen Anne's Gate, Londres SW1H 9BU, UReino Unido

T +44 (0)20 7654 1200 | enquiries@ocimf.org ocimf.org